



SISTEMAS DE INYECCIÓN DIESEL DE ÚLTIMA GENERACIÓN 30 HORAS

MÓDULO I: ESTUDIO DE SISTEMAS DE INYECCIÓN DIESEL POR FABRICANTE (15 HORAS)

1. FUNDAMENTOS TÉCNICOS.
 - 1.1. FUNCIONAMIENTO BÁSICO.
 - 1.2. PRINCIPALES VALORES Y GRÁFICAS DE FUNCIONAMIENTO.
 - 1.3. CODIFICACIÓN, APRENDIZAJES Y AJUSTES BÁSICOS.
2. SISTEMAS BOSCH.
 - 2.1. PARTICULARIDADES. SENSORES Y ACTUADORES.
 - 2.2. CIRCUITO DE BAJA Y ALTA PRESIÓN.
 - 2.3. INYECTORES.
3. SISTEMAS DELPHI.
 - 3.1. PARTICULARIDADES. SENSORES Y ACTUADORES.
 - 3.2. CIRCUITO DE BAJA Y ALTA PRESIÓN.

3.3. INYECTORES.

4. SISTEMAS CONTINENTAL.

4.1. PARTICULARIDADES. SENSORES Y ACTUADORES.

4.2. CIRCUITO DE BAJA Y ALTA PRESIÓN.

4.3. INYECTORES.

5. SISTEMAS DENSO.

5.1. PARTICULARIDADES. SENSORES Y ACTUADORES.

5.2. CIRCUITO DE BAJA Y ALTA PRESIÓN.

5.3. INYECTORES

MÓDULO II: SISTEMAS AUXILIARES COMUNES (15 HORAS)

1. SISTEMAS DE SOBREALIMENTACIÓN

1.1. PARTICULARIDADES DE FUNCIONAMIENTO.

1.2. SENSORES Y ACTUADORES.

1.3. PRINCIPALES VALORES Y GRÁFICAS DE FUNCIONAMIENTO.

2. SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES DE ESCAPE (EGR).

2.1. PARTICULARIDADES DE FUNCIONAMIENTO.

2.2. SENSORES Y ACTUADORES.

2.3. PRINCIPALES VALORES Y GRÁFICAS DE FUNCIONAMIENTO.

3. SISTEMAS DE FILTRO ANTIPARTÍCULAS (FAP/DPF)

3.1. PARTICULARIDADES DE FUNCIONAMIENTO.

3.2. SENSORES Y ACTUADORES.

3.3. PRINCIPALES VALORES Y GRÁFICAS DE FUNCIONAMIENTO.

4. SISTEMAS DE REDUCCIÓN DE NOX (SCR/NOX TRAP).

4.1. PARTICULARIDADES DE FUNCIONAMIENTO.

4.2. SENSORES Y ACTUADORES.

4.3. PRINCIPALES VALORES Y GRÁFICAS DE FUNCIONAMIENTO.