



FORMACIÓN CONTINUA CAP (35 HORAS)

Objetivo general del curso:

REALIZAR EL TRANSPORTE POR CARRETERA UTILIZANDO LAS MEDIOS DE SEGURIDAD POR CARRETERA EXIGIDAS, ASÍ COMO RACIONALIZAR EL CONSUMO DE CARBURANTE

Descripción de los Módulos Formativos

Módulo: APLICACIÓN DE LA REGLAMENTACIÓN

Horas: 5

Contenidos Específicos:

1.1.-ENTORNO SOCIAL DEL TRANSPORTE POR CARRETERA Y SU REGLAMENTACIÓN:

- TACÓGRAFO
- DURACIÓN MÁXIMA DE LA JORNADA LABORAL ESPECÍFICA DEL SECTOR
- LOS REGLAMENTOS (CEE) NÚMERO 3821/85 Y (CE) NÚMERO 561/2006
- SANCIONES EN CASO DE NO UTILIZACIÓN, MALA UTILIZACIÓN O MANIPULACIÓN FRAUDULENTE DEL TACÓGRAFO
- DERECHOS Y OBLIGACIONES DEL CONDUCTOR
- 1.2 REGLAMENTACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS
- CLASES DE PERMISOS DE CONDUCCIÓN
- TÍTULOS QUE HABILITAN PARA EL EJERCICIO DEL TRANSPORTE

Módulo: FORMACIÓN AVANZADA SOBRE CONDUCCIÓN RACIONAL BASADA EN LAS NORMAS DE SEGURIDAD

Horas: 8

Contenidos Específicos:

- 1.1 OPTIMIZAR EL CONSUMO DE CARBURANTE
- 1.2 CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO:
 - CURVAS DE PAR POTENCIA Y CONSUMO ESPECÍFICO DE UN MOTOR
 - ZONA DE UTILIZACIÓN ÓPTIMA DEL CUENTARREVOLUCIONES
 - DIAGRAMAS DE COBERTURA DE LAS RELACIONES DE LA CAJA DE CAMBIO DE VELOCIDADES
 - MANTENIMIENTO MECÁNICO BÁSICO.
- 1.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y FUNCIONAMIENTO DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD:
 - NEUMÁTICOS
 - FRENOS
 - LÍMITES DE UTILIZACIÓN DE LOS FRENOS Y RALENTIZADORES
 - ACCIONES QUE DEBEN ADOPTARSE EN CASO DE FALLO.

Módulo: SALUD, SEGURIDAD VIAL Y MEDIOAMBIENTAL, SERVICIO Y LOGÍSTICA

Horas: 22

Contenidos Específicos:

- 1.-APTITUD FÍSICA Y MENTAL.
 - LA CONDUCCIÓN
 - ACTITUDES Y CAPACIDADES BÁSICAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA
 - EFECTOS DEL ALCOHOL, LOS MEDICAMENTOS O CUALQUIER OTRA SUSTANCIA QUE PUEDA MODIFICAR EL COMPORTAMIENTO
 - LA FATIGA Y EL ESTRÉS
- 2.- SALUD, SEGURIDAD VIAL Y MEDIOAMBIENTAL, SERVICIO, LOGÍSTICA.
 - TIPOLOGÍA DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE
 - LA IMPORTANCIA DEL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL
 - ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN ÓPTICA
- 3.- SITUACIONES DE EMERGENCIA